

CHUẨN ĐẦU RA CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO

NGÀNH, NGHỀ: CÔNG NGHỆ Ô TÔ, TRÌNH ĐỘ: CAO ĐẲNG

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 293 /QĐ-CĐKNTT ngày 07 tháng 11 năm 2022
của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Kỹ thuật Nguyễn Trường Tộ)*

I. GIỚI THIỆU VỀ CHƯƠNG TRÌNH

- Tên ngành, nghề: **CÔNG NGHỆ Ô TÔ**

- Mã ngành, nghề: 6510216.

- Trình độ đào tạo: Cao đẳng.

- Hình thức đào tạo: Chính quy.

- Đối tượng tuyển sinh:

+ Tốt nghiệp THPT hoặc tương đương.

+ Tốt nghiệp trung cấp và có bằng tốt nghiệp THPT hoặc học, thi đạt kiến thức văn hóa THPT theo quy định của Bộ GD&ĐT.

- Thời gian đào tạo: 2,5 năm.

- Giới thiệu về ngành, nghề:

Công nghệ ô tô trình độ cao đẳng là ngành, nghề học tích hợp kiến thức của nhiều lĩnh vực khoa học kỹ thuật khác nhau; Thực hiện các công việc về bảo dưỡng và sửa chữa các loại xe ô tô đảm bảo đúng qui trình và yêu cầu kỹ thuật, đáp ứng yêu cầu bậc 5 trong Khung trình độ quốc gia Việt Nam.

Ngành, nghề Công nghệ ô tô chủ yếu tập trung giải quyết bốn vấn đề cơ bản: Thiết kế, chế tạo, khai thác sử dụng, bảo dưỡng và sửa chữa.

Người học sau khi tốt nghiệp có thể đảm nhận nhiệm vụ như bảo dưỡng, sửa chữa; chế tạo, sản xuất; quản lý, kinh doanh; đào tạo trong lĩnh vực ô tô và xe - máy chuyên dùng.

II. CHUẨN ĐẦU RA

Sau khi học xong chương trình này sinh viên đạt được các chuẩn sau:

II.1. Kiến thức:

II.1.1. Kiến thức chuyên môn:

- Trình bày được các kiến thức cơ bản về điện – điện tử, cơ ứng dụng, vẽ kỹ thuật, khí nén – thủy lực ... cho việc tiếp thu kiến thức chuyên môn nghề công nghệ kỹ thuật ô tô;



- Trình bày được cấu tạo và nguyên lý hoạt động các hệ thống, cơ cấu trong ô tô;
- Giải thích được nội dung các công việc trong quy trình tháo, lắp, kiểm tra, hiệu chỉnh, bảo dưỡng và sửa chữa ô tô;
- Trình bày được các chỉ tiêu, tiêu chuẩn đánh giá chất lượng và phương pháp đo kiểm của từng loại chi tiết, hệ thống trong ô tô;
- Giải thích được các phương pháp chẩn đoán sai hỏng của các cơ cấu và hệ thống trong ô tô;
- Trình bày được yêu cầu cơ bản và các bước tiến hành khi lập quy trình kiểm tra, bảo dưỡng và sửa chữa ô tô;
- Trình bày được nguyên lý, phương pháp vận hành và phạm vi sử dụng các trang thiết bị trong nghề Công nghệ ô tô;
- Nêu được các nội dung, ý nghĩa của kỹ thuật an toàn và vệ sinh công nghiệp;
- Nêu được nội dung và những nguyên lý cơ bản trong công tác quản lý và tổ chức sản xuất.
- Có kiến thức về công nghệ thông tin đáp ứng yêu cầu công việc.

II.2.2. Kiến thức chính trị, văn hóa, xã hội:

- Có kiến thức cơ bản về chủ nghĩa Mác – Lê nin, tư tưởng Hồ Chí Minh, về đường lối cách mạng của Đảng Cộng sản Việt Nam.
- Nhận thức được đường lối chính sách của Đảng và pháp luật của nhà nước, những vấn đề cấp bách của thời đại.
- Hoàn thành chương trình giáo dục thể chất và chương trình giáo dục quốc phòng.

II. Kỹ năng

II.1. Kỹ năng thực hành nghề nghiệp

- Lựa chọn đúng và sử dụng thành thạo các loại dụng cụ, thiết bị tháo, lắp, đo và kiểm tra trong nghề Công nghệ ô tô;
- Thực hiện công việc tháo, lắp, kiểm tra, chẩn đoán, bảo dưỡng và sửa chữa các cơ cấu và các hệ thống cơ bản trong ô tô đúng quy trình kỹ thuật và đảm bảo an toàn lao động;
- Thực hiện được công việc kiểm tra, chẩn đoán và khắc phục các sai hỏng của các hệ thống điều khiển bằng điện tử, khí nén và thủy lực trong ô tô;
- Lập được quy trình kiểm tra, chẩn đoán, bảo dưỡng và sửa chữa ô tô đảm bảo các chỉ tiêu kinh tế, kỹ thuật và an toàn;
- Làm được các công việc cơ bản của người thợ nguội, thợ hàn và thợ điện phục vụ cho quá trình sửa chữa ô tô.
- Làm được các công việc về kỹ thuật đồng- sơn ô tô.

II.2.2 Kỹ năng mềm: (ngoại ngữ, tin học, giao tiếp, làm việc nhóm ...)

- Có kỹ năng tổ chức thực hiện các quá trình công nghệ bảo dưỡng, sửa chữa.
- Có kỹ năng phân tích và xử lý thông tin.

- Có kỹ năng làm việc theo nhóm.
- Sử dụng tiếng Anh trong giao tiếp đạt trình độ A2 hoặc tương đương.
- Có Chứng chỉ ứng dụng CNTT cơ bản hoặc tương đương.

II.3. Mức độ tự chủ và tự chịu trách nhiệm:

- Chấp hành tốt các qui định pháp luật, chính sách của nhà nước;
- Chịu trách nhiệm với kết quả công việc của bản thân và nhóm trước lãnh đạo cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp;
- Có tác phong công nghiệp, có ý thức kỷ luật lao động cao, có trách nhiệm với công việc; thích ứng với môi trường lao động trong bối cảnh hội nhập Quốc tế;
- Nghiêm túc, cần cù chịu khó và sáng tạo, đổi mới trong công việc;
- Luôn có tinh thần học hỏi, rèn luyện tính cẩn thận, tập trung, chính xác để nâng cao kỹ năng thực hành đáp ứng yêu cầu Công nghệ sản xuất mới.

II.4. Vị trí làm việc sau khi tốt nghiệp:

Sau khi tốt nghiệp Kỹ sư thực hành ngành Công nghệ ô tô có nhiều cơ hội việc làm tại các doanh nghiệp sản xuất phụ tùng ô tô, nhà máy lắp ráp, các trung tâm bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và các cơ sở đào tạo, doanh nghiệp vận tải và được phân công làm việc ở các vị trí

- Thợ bảo dưỡng và sửa chữa ô tô.
- Quản lý vật tư, phụ tùng ô tô
- Tổ chức và điều hành được xưởng sửa chữa, lắp ráp ô tô quy mô nhỏ.
- Chuyên viên kỹ thuật tại các công ty vận tải ô tô.
- Tư vấn dịch vụ trong lĩnh vực ô tô
- Quản lý bộ phận chăm sóc khách hàng ở các đại lý, bảo hành ô tô.
- Quản lý gara ô tô, trung tâm bảo hành- sửa chữa ô tô.
- Giáo viên giảng dạy thực hành trong các cơ sở đào tạo nghề.

II.5. Khả năng học tập nâng cao trình độ sau tốt nghiệp

- Khối lượng kiến thức tối thiểu, yêu cầu về năng lực mà người học phải đạt được sau khi tốt nghiệp ngành, nghề Công nghệ ô tô, trình độ cao đẳng có thể tiếp tục phát triển ở các trình độ cao hơn;
- Người học sau tốt nghiệp có năng lực tự học, tự cập nhật những tiến bộ khoa học công nghệ trong phạm vi ngành, nghề để nâng cao trình độ hoặc học liên thông lên trình độ cao hơn trong cùng ngành, nghề hoặc trong nhóm ngành, nghề hoặc trong cùng lĩnh vực đào tạo.



HIỆU TRƯỞNG

TRƯỞNG
CAO ĐẲNG KỸ THUẬT
NGUYỄN TRƯỜNG TỒ

★ Nguyễn Lê Đình Hải